

SERVICIOS A PRESTAR Y NIVELES DE CUMPLIMIENTO PARA LOS AÑOS 2001 AL 2005 INCLUSIVE

SERVICIO ELECTRIFICADO

CONDICIONES GENERALES

FRECUENCIA MEDIA EN LA BHV (Banda Horaria Valle)	No debe ser inferior al 60% de la frecuencia en la BHP (Banda Horaria Pico)
CANTIDAD DE COCHES/TREN EN LA BHV y SABADOS, DOMINGOS Y FERIADOS	No debe ser inferior al 60% de la cantidad en la BHP (Días hábiles)
CANTIDAD DE TRENES EN DIA HABIL	Resulta de aplicar las frecuencias exigidas en las distintas bandas horarias
CANTIDAD DE TRENES EN DIA SABADO	Debe ser superior al 75% de la cantidad del día hábil (*)
CANTIDAD DE TRENES EN DIA DOMINGO O FERIADO	Debe ser superior al 50% de la cantidad del día hábil (*)
DENSIDAD DE PASAJEROS PARADOS	No debe superar los 5,5 pas.parados por metro cuadrado

(*) En el caso del sector Once - Moreno, estas exigencias deben considerarse para la totalidad de los servicios del corredor y no por relación de transporte.

CONDICIONES PARTICULARES POR RELACION

2001

RELACION	Retiro - Tigre	Retiro - J. L. Suarez	Retiro - B. Mitre	Once - Castelar	Once - Moreno
PERIODO DE SERVICIO DIA HABIL	4.00- 1.00 dia sig.	4.00- 1.00 dia sig.	5.00- 1.00 dia sig.	5.00- 1.00 dia sig.	4.00- 1.00 dia sig.
BANDA HORARIA PICO ASCENDENTE	15.30 - 20.30	15.30 - 20.30	15.30 - 20.30	15.30 - 20.30	15.30 - 20.30
BANDA HORARIA PICO DESCENDENTE (hora llegada)	6.30 - 10.30	6.30 - 10.30	6.30 - 10.30	6.30 - 10.30	6.30 - 10.30
INTERVALO ENTRE TRENES BHP(minutos)	9,5	13,5	20,0	30,0	7,5
COCHES / TREN BHP	6	5,5	4	8	9
TIEMPO DE VIAJE (minutos)	47	40	27	34	54
IC (%) Indice de Cumplimiento	96	96	96	96	96
IP (%) Indice de Puntualidad	96	96	96	96	96
AT Atraso Tolerado (minutos)	5	5	5	5	5

SERVICIOS A PRESTAR Y NIVELES DE CUMPLIMIENTO PARA LOS AÑOS 2001 AL 2005 INCLUSIVE

SERVICIO ELECTRIFICADO

2002

RELACION	Retiro - Tigre	Retiro - J. L. Suarez	Retiro - B. Mitre	Once - Castelar	Once - Moreno
PERIODO DE SERVICIO DIA HABIL	4.00- 1.00 dia sig.	4.00- 1.00 dia sig.	5.00- 1.00 dia sig.	5.00- 1.00 dia sig.	4.00- 1.00 dia sig.
BANDA HORARIA PICO ASCENDENTE	15.30 - 20.30	15.30 - 20.30	15.30 - 20.30	15.30 - 20.30	15.30 - 20.30
BANDA HORARIA PICO DESCENDENTE (hora llegada)	6.30 - 10.30	6.30 - 10.30	6.30 - 10.30	6.30 - 10.30	6.30 - 10.30
INTERVALO ENTRE TRENES BHP(minutos)	9,5	13,5	20,0	30,0	7,5
COCHES / TREN BHP	6	6	4	8	9
TIEMPO DE VIAJE (minutos)	47	40	27	34	54
IC (%) Indice de Cumplimiento	96	96	96	96	96
IP (%) Indice de Puntualidad	96	96	96	96	96
AT Atraso Tolerado (minutos)	5	5	5	5	5

2003

RELACION	Retiro - Tigre	Retiro - J. L. Suarez	Retiro - B. Mitre	Once - Castelar	Once - Moreno
PERIODO DE SERVICIO DIA HABIL	4.00- 1.00 dia sig.	4.00- 1.00 dia sig.	5.00- 1.00 dia sig.	5.00- 1.00 dia sig.	4.00- 1.00 dia sig.
BANDA HORARIA PICO ASCENDENTE	15.30 - 20.30	15.30 - 20.30	15.30 - 20.30	15.30 - 20.30	15.30 - 20.30
BANDA HORARIA PICO DESCENDENTE (hora llegada)	6.30 - 10.30	6.30 - 10.30	6.30 - 10.30	6.30 - 10.30	6.30 - 10.30
INTERVALO ENTRE TRENES BHP(minutos)	9,0	13,5	20,0	30,0	7,5
COCHES / TREN BHP	6	6	4	8	9
TIEMPO DE VIAJE (minutos)	47	40	27	34	54
IC (%) Indice de Cumplimiento	96	96	96	96	96
IP (%) Indice de Puntualidad	97	96	96	96	96
AT Atraso Tolerado (minutos)	5	5	5	5	5

SERVICIOS A PRESTAR Y NIVELES DE CUMPLIMIENTO PARA LOS AÑOS 2001 AL 2005 INCLUSIVE

SERVICIO ELECTRIFICADO

2004

RELACION	Retiro - Tigre	Retiro - J. L. Suarez	Retiro - B. Mitre	Once - Castelar	Once - Moreno
PERIODO DE SERVICIO DIA HABIL	4.00- 1.00 dia sig.	4.00- 1.00 dia sig.	5.00- 1.00 dia sig.	5.00- 1.00 dia sig.	4.00- 1.00 dia sig.
BANDA HORARIA PICO ASCENDENTE	15.30 - 20.30	15.30 - 20.30	15.30 - 20.30	15.30 - 20.30	15.30 - 20.30
BANDA HORARIA PICO DESCENDENTE (hora llegada)	6.30 - 10.30	6.30 - 10.30	6.30 - 10.30	6.30 - 10.30	6.30 - 10.30
INTERVALO ENTRE TRENES BHP(minutos)	9,0	13,5	20,0	30,0	7,5
COCHES / TREN BHP	6	6	4	9	9
TIEMPO DE VIAJE (minutos)	45	40	27	34	54
IC (%) Indice de Cumplimiento	96	96	96	96	96
IP (%) Indice de Puntualidad	97	97	97	97	97
AT Atraso Tolerado (minutos)	5	5	5	5	5

2005

RELACION	Retiro - Tigre	Retiro - J. L. Suarez	Retiro - B. Mitre	Once - Castelar	Once - Moreno
PERIODO DE SERVICIO DIA HABIL	3.30 - 1.00 dia sig.	3.30 - 1.00 dia sig.	3.30 - 1.00 dia sig.	3.30 - 1.00 dia sig.	3.30 - 1.00 dia sig.
BANDA HORARIA PICO ASCENDENTE	15.30 - 20.30	15.30 - 20.30	15.30 - 20.30	15.30 - 20.30	15.30 - 20.30
BANDA HORARIA PICO DESCENDENTE (hora llegada)	6.30 - 10.30	6.30 - 10.30	6.30 - 10.30	6.30 - 10.30	6.30 - 10.30
INTERVALO ENTRE TRENES BHP(minutos)	8,5	13,5	20,0	30,0	7,0
COCHES / TREN BHP	6	6	4	9	9
TIEMPO DE VIAJE (minutos)	45	38	25	34	52
IC (%) Indice de Cumplimiento	96	96	96	96	96
IP (%) Indice de Puntualidad	98	97	97	98	97
AT Atraso Tolerado (minutos)	5	5	5	5	5