

TBA - COMPARACIÓN DE PROPUESTAS DE MODERNIZACION

	ADDENDA	PROPUESTA NUEVA ADDENDA		
INCREMENTO TARIFARIO	78% EN 5 AÑOS	67% EN 6 AÑOS		
ALICUOTA DEL INCREMENTO TARIFARIO DESTINADO A INVERSIONES	70%	90%		
CANON PAGADO POR EL CONCESIONARIO (\$ 23,9 MILLONES)	ASIGNACIÓN SERVICIO RETIRO-ROSARIO	ASIGNACIÓN AL FONDO PARA INVERSIONES		
OBRAS DE INVERSION				
	MONTO (miles \$)	PERIODO DE EJECUCION	MONTO (miles \$)	PERIODO DE EJECUCION
PLAN DE OBRAS BASICAS PENDIENTES DEL CONTRATO ORIGINAL				
OBRAS CIVILES	66.828	2001-2004	21.548	
Remodelación de estaciones	19.730		21.548	2001-2003
Construcción pasos vehiculares a distinto nivel y cruces peatonales	42.309		-	
Varias	4.789		-	
VÍAS	87.600	2001-2004	102.300	
Trabajos de renovación y mejoramiento de vía en ambas líneas	87.600		102.253	2001-2005
ENERGÍA ELÉCTRICA	17.592	2001-2004	17.188	
Renovación de elementos del sistema	17.592		17.188	2001-2006
SEÑALAMIENTO Y COMUNICACIONES	65.402	2001-2004	77.710	
Trabajos de señalamiento y vía est. J. L. Suárez	10.562			
Señalamiento automático Retiro-Emp. Maldonado	12.050			
Señalamiento automático Emp.Coghlan-J. L Suárez			13.705	2005-2007
Señalamiento automático Retiro-Emp. Coghlan-B. Mitre			22.793	2003-2006
Renovación del sistema con obras de vía conexas de Once a Liniers	30.600		30.429	2004-2005
Instalación de barreras automáticas	9.700		9.108	2001-2003
Varias	2.490		1.675	
MATERIAL RODANTE	44.348	2001-2004	34.189	
Reconstrucción de coches eléctricos	40.539		32.233	2001
Varias	5.161		1.956	
TOTAL INVERSIONES BÁSICAS PENDIENTES	281.770		252.935	
OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CONTR. ORIGINAL	30.000		11.754	

TBA - COMPARACIÓN DE PROPUESTAS DE MODERNIZACIÓN

	ADDENDA		PROPUESTA NUEVA ADDENDA	
OBRAS DEL PLAN DE MODERNIZACIÓN				
OBRAS CIVILES	9.020	2001-2010	7.200	2003-2006
Obras de remodelación de estaciones del servicio diesel	4.000	2009-2010	4.200	2003-2005
Adecuación de instalaciones de mantenimiento de material rodante	5.020	2001 y 2009	3.000	2003-2006
VÍAS	31.750	2003-2015	47.540	2001-2017
Reacondicionamiento y mejoramiento de vía en ambas líneas	31.750	2003-2015	47.540	2001-2017
ENERGÍA ELÉCTRICA	65.427	2001-2020	51.854	2002-2018
Renovación de elementos del sistema	65.427	2001-2020	51.854	2002-2018
SEÑALAMIENTO Y COMUNICACIONES	30.120	2002-2012	18.590	2003-2007
Nuevo señalamiento sectores Emp. Maldonado - J. L. Suarez / B. Mitre	12.200	2002-2004		2005-2007
Incorporación de ATP y unificación Puesto de Control, ambas líneas	17.920	2005-2012	18.590	2003-2013
MATERIAL RODANTE	1.490.000	2003-2019	718.904	2005-2018
Incorporación Coches Eléctricos Nuevos	885.600	2003-2016	673.728	2005-2016
Reconstrucción de coches eléctricos	374.504	2003-2026	2.904	
Material rodante nuevo diesel	174.240	2019-2022	43.200	2018
Varias	55.656		1.976	
ELECTRIFICACIONES	127.706	2006-2023	143.200	2007-2018
Cierre del Circuito Norte Línea Mitre - 14 km de vía doble	53.606	2006-2009	53.600	2011-2014
Sector Merlo - Marcos Paz - 17 km de vía doble	28.500	2020-2022	44.000	2007-2012
Sector Moreno- Gral Rodriguez - 16 km de vía doble	45.600	2020-2023	45.600	2015-2018
OBRAS DE LARGO PLAZO	363.150			
OBRAS PARA DISCAPACITADOS E HIGIENE Y SEGURIDAD			30.000	
TOTAL OBRAS DE MODERNIZACIÓN	2.117.173		1.017.288	
TOTAL DE INVERSIONES	2.428.943		1.281.977	