

# Investigación de Transporte Urbano Público de Buenos Aires INTRUPUBA

## 1. Ferrocarril - Resultados generales definitivos

### b. Indicadores socio-económicos de los pasajeros encuestados en ferrocarril en períodos de relevamiento<sup>1</sup>

Tabla 1. Nivel educativo del principal sostén del hogar

Nivel educativo	Porcentaje
Universitario completo	11,2%
Universitario incompleto	6,1%
Terciario completo	9,2%
Terciario incompleto	2,2%
Secundario completo	42,2%
Secundario incompleto	9,3%
Primario completo	18,0%
Primario incompleto	1,4%
Sin instrucción	0,3%

Tabla 2. Vehículos según posesión de licencia de conducir

Cantidad de vehículos	% Posee licencia	% No posee licencia	% Total
Ninguno	47,8%	87,9%	76,7%
Un auto	48,8%	11,5%	21,9%
Dos o más autos	3,4%	0,6%	1,4%

Tabla 3. Cobertura de salud en el hogar

Integrantes del hogar que poseen cobertura de salud	Porcentaje
Todos	62,9%
Alguno	17,2%
Ninguno	19,9%

Tabla 4. Usuarios de ferrocarril por sexo y edad

Edad / Sexo	% Hombre	% Mujer	% Total
10 a 14 años	0,2%	0,3%	0,3%
15 a 19 años	7,2%	7,7%	7,4%
20 a 24 años	18,0%	18,6%	18,3%
25 a 29 años	18,6%	18,6%	18,6%
30 a 34 años	12,8%	12,5%	12,7%
35 a 39 años	11,8%	11,6%	11,7%
40 a 44 años	9,5%	8,4%	9,0%
45 a 49 años	8,3%	7,9%	8,1%
50 a 54 años	5,9%	6,0%	5,9%
55 a 59 años	3,9%	4,0%	3,9%
60 a 64 años	1,9%	2,5%	2,2%
65 a 69 años	1,0%	1,2%	1,1%
70 a 74 años	0,6%	0,6%	0,6%
75 años y más	0,3%	0,3%	0,3%

Tabla 5. Vehículos según cantidad de integrantes del hogar

Cantidad de vehículos en el hogar	Cantidad de integrantes del hogar				
	1	2	3	4	5 o más
ninguno	90,3%	81,6%	77,2%	72,8%	75,8%
un auto	9,5%	18,0%	22,0%	25,7%	22,0%
dos o más autos	0,2%	0,5%	0,9%	1,5%	2,2%

# Investigación de Transporte Urbano Público de Buenos Aires INTRUPUBA

## 1. Ferrocarril - Resultados generales definitivos

### b. Indicadores socio-económicos de los pasajeros encuestados en ferrocarril en períodos de relevamiento<sup>1</sup>

Tabla 6. Usuarios de ferrocarril según ingresos del hogar

Nivel de Ingreso	Porcentaje
hasta \$749	8,8%
de \$750 a \$1499	44,5%
de \$1500 a \$2249	22,4%
de \$2250 a \$2999	16,3%
de \$3000 a \$3749	2,6%
de \$3750 a \$4499	3,0%
de \$4500 y más	2,5%

Tabla 7. Usuarios de ferrocarril según Índice de Nivel Socioeconómico (INSE)<sup>2</sup>

INSE	Porcentaje
1 Bajo Inferior	2,7%
2 Bajo Medio	8,7%
3 Bajo Superior	17,4%
4 Medio Inferior	34,9%
5 Medio Típico	25,7%
6 Medio Superior	7,9%
7 Alto	2,6%

1. Período 1: desde las 6:30 hasta las 9:00 horas. Período 2: desde las 9:00 hasta las 11:30 horas. Período 3: desde las 15:30 hasta las 18:00 horas. Período 4: desde las 18:00 hasta las 20:30 horas.

2. El cálculo del INSE se basó en las siguientes variables socioeconómicas del hogar del encuestado: ingresos del hogar, cantidad de vehículos en el hogar y modelo (año), cantidad de integrantes del hogar según cobertura de salud y máximo nivel de instrucción alcanzado por el principal sostén del hogar.

**Fuente: Secretaría de Transporte INTRUPUBA 2006 - 2007**