

Investigación de Transporte Urbano Público de Buenos Aires INTRUPUBA

2. Ferrocarril - Resultados Definitivos por Línea

b. Características de los viajes de los pasajeros encuestados en ferrocarril en períodos¹ de relevamiento, según Origen/Destino, por línea

Tabla 1. Distribución porcentual según Origen/Destino

Origen - Destino	Belgrano Sur	Belgrano Norte	Roca	Mitre	San Martín	Sarmiento	Urquiza
Cap. Fed. – Cap. Fed.	6,9%	1,1%	0,2%	16,5%	12,0%	8,1%	8,1%
GBA – GBA	42,4%	56,2%	51,5%	27,1%	33,2%	29,9%	25,2%
Cap. Fed. – GBA	50,7%	42,8%	48,2%	56,4%	54,8%	62,1%	66,7%

Tabla 2. Promedio de la duración² según Origen/Destino

Origen - Destino	Belgrano Sur	Belgrano Norte	Roca	Mitre	San Martín	Sarmiento	Urquiza
Cap. Fed. – Cap. Fed.	37 min.	48 min.	43 min.	39 min.	39 min.	36 min.	40 min.
GBA – GBA	48 min.	49 min.	48 min.	47 min.	55 min.	57 min.	47 min.
Cap. Fed. – GBA	72 min.	74 min.	79 min.	60 min.	80 min.	81 min.	68 min.
Total	59 min.	60 min.	63 min.	53 min.	67 min.	70 min.	60 min.

Tabla 1. Cantidad de etapas³ de viaje según Origen/Destino

Origen - Destino	Belgrano Sur	Belgrano Norte	Roca	Mitre	San Martín	Sarmiento	Urquiza
Cap. Fed. – Cap. Fed.	1,3	1,8	1,8	1,5	1,5	1,5	1,8
GBA – GBA	1,5	1,6	1,6	1,6	1,7	1,8	1,7
Cap. Fed. – GBA	1,7	1,9	2,2	1,8	2,0	2,1	2,2
Total	1,6	1,7	1,9	1,7	1,8	2,0	2,0

Tabla 3. Cantidad de cuadras caminadas⁴ según Origen/Destino

Origen - Destino	Belgrano Sur	Belgrano Norte	Roca	Mitre	San Martín	Sarmiento	Urquiza
Cap. Fed. – Cap. Fed.	9,1	10,9	7,6	7,8	8,4	8,2	6,8
GBA – GBA	11,1	9,8	9,8	9,2	10,0	8,9	9,0
Cap. Fed. – GBA	10,9	9,7	8,4	8,8	9,1	8,8	8,0
Total	10,9	9,8	9,1	8,8	9,3	8,8	8,1

1. Período 1: desde las 6:30 hasta las 9:00 horas. Período 2: desde las 9:00 hasta las 11:30 horas. Período 3: desde las 15:30 hasta las 18:00 horas. Período 4: desde las 18:00 hasta las 20:30 horas.

2. Se entiende por promedio de la duración total del viaje al tiempo declarado por el encuestado, que incluye los tiempos de caminata, de espera, a bordo del vehículo y los correspondientes a otras etapas, si las hubiera.

3. Un viaje puede realizarse utilizando más de un modo de transporte, cada cambio de modo o de línea de colectivo es una etapa diferente.

4. El dato calculado incluye todas las cuadras caminadas a lo largo de todo el viaje: las caminadas al inicio, la utilizadas para acceder a otros modos cuando se utilizan combinaciones y las cuadras caminadas al final del viaje.

Fuente: Secretaría de Transporte INTRUPUBA 2006 - 2007