

Investigación de Transporte Urbano Público de Buenos Aires INTRUPUBA

2. Ferrocarril - Resultados Definitivos por Línea

d. Características de los viajes de los pasajeros encuestados en ferrocarril en períodos¹ de relevamiento, según cantidad de trasbordos, por línea

Tabla 1. Cantidad de trasbordos por viaje

Cantidad de trasbordos	Belgrano Sur	Belgrano Norte	Roca	Mitre	San Martín	Sarmiento	Urquiza	Total
sin trasbordo	19.739	55.757	104.838	148.520	46.501	77.567	21.065	473.987
1 trasbordo	11.172	48.186	79.278	151.487	44.850	97.415	36.479	468.867
2 trasbordos	3.983	16.784	23.471	89.521	21.257	57.647	16.438	229.101
3 trasbordos o más	844	2.921	7.308	10.441	3.267	6.926	3.135	34.842
Total	35.738	123.648	214.895	399.969	115.875	239.555	77.117	1.206.797

Tabla 2. Distribución porcentual de la cantidad de trasbordos por viaje

Cantidad de trasbordos	Belgrano Sur	Belgrano Norte	Roca	Mitre	San Martín	Sarmiento	Urquiza	Total
sin trasbordo	55,2%	45,1%	48,8%	37,1%	40,1%	32,4%	27,3%	39,3%
1 trasbordo	31,3%	39,0%	36,9%	37,9%	38,7%	40,7%	47,3%	38,9%
2 trasbordos	11,1%	13,6%	10,9%	22,4%	18,3%	24,1%	21,3%	19,0%
3 trasbordos o más	2,4%	2,4%	3,4%	2,6%	2,8%	2,9%	4,1%	2,9%

1. Período 1: desde las 6:30 hasta las 9:00 horas. Período 2: desde las 9:00 hasta las 11:30 horas. Período 3: desde las 15:30 hasta las 18:00 horas. Período 4: desde las 18:00 hasta las 20:30 horas.

Fuente: Secretaría de Transporte INTRUPUBA 2006 - 2007