

# Investigación de Transporte Urbano Público de Buenos Aires INTRUPUBA

## 2. Colectivo - Resultados Definitivos por Jurisdicción

b. Características de los viajes de los pasajeros encuestados en colectivo por jurisdicción, en períodos de relevamiento<sup>1</sup>, según Origen/Destino

**Tabla 1. Distribución porcentual según Origen/Destino**

Origen - Destino	Promedio general	Líneas Nacionales	Líneas Provinciales	Líneas Municipales
Cap. Fed. – Cap. Fed.	32,5%	55,7%	0,1%	0,0%
GBA – GBA	46,5%	14,3%	91,4%	92,3%
Cap. Fed. – GBA	20,9%	30,0%	8,5%	7,6%

**Tabla 2. Promedio de la duración<sup>2</sup> según Origen/Destino**

Origen - Destino	Promedio general	Líneas Nacionales	Líneas Provinciales	Líneas Municipales
Cap. Fed. – Cap. Fed.	34 min.	34 min.	35 min.	50 min.
GBA – GBA	37 min.	38 min.	38 min.	33 min.
Cap. Fed. – GBA	65 min.	63 min.	70 min.	77 min.
<b>Total</b>	42 min.	44 min.	41 min.	36 min.

**Tabla 3. Cantidad de etapas<sup>3</sup> de viaje según Origen/Destino**

Origen - Destino	Promedio general	Líneas Nacionales	Líneas Provinciales	Líneas Municipales
Cap. Fed. – Cap. Fed.	1,1	1,1	1,3	1,6
GBA – GBA	1,2	1,2	1,1	1,1
Cap. Fed. – GBA	1,5	1,5	1,8	2,1
<b>Total</b>	1,2	1,2	1,2	1,2

**Tabla 4. Cantidad de cuadras caminadas<sup>4</sup> según Origen/Destino**

Origen - Destino	Promedio general	Líneas Nacionales	Líneas Provinciales	Líneas Municipales
Cap. Fed. – Cap. Fed.	4,0	4,1	3,3	5,0
GBA – GBA	4,5	4,6	4,5	4,3
Cap. Fed. – GBA	5,1	5,1	5,3	5,0
<b>Total</b>	4,5	4,5	4,6	4,3

1. Período 1: desde las 6:30 hasta las 9:00 horas. Período 2: desde las 9:00 hasta las 11:30 horas. Período 3: desde las 15:30 hasta las 18:00 horas. Período 4: desde las 18:00 hasta las 20:30 horas.

2. Se entiende por promedio de la duración total del viaje al tiempo declarado por el encuestado, que incluye los tiempos de caminata, de espera, a bordo del vehículo y los correspondientes a otras etapas, si las hubiera.

3. Un viaje puede realizarse utilizando más de un modo de transporte, cada cambio de modo o de línea de colectivo es una etapa diferente.

4. El dato calculado incluye todas las cuadras caminadas a lo largo de todo el viaje: las caminadas al inicio, la utilizadas para acceder a otros modos cuando se utilizan combinaciones y las cuadas caminadas al final del viaje.

**Fuente: Secretaría de Transporte INTRUPUBA 2006 - 2007**