

Investigación de Transporte Urbano Público de Buenos Aires INTRUPUBA

2. Colectivo - Resultados Definitivos por Jurisdicción

c. Características de los viajes de los pasajeros encuestados en colectivo en períodos¹ de relevamiento, por jurisdicción

Tabla 1. Cantidad de viajes por período

	Líneas Nacionales	Líneas Provinciales	Líneas Municipales	Total
Período 1	833.348	392.519	213.030	1.438.897
Período 2	768.058	337.359	185.015	1.290.432
Período 3	861.055	404.868	217.157	1.483.081
Período 4	756.144	346.362	187.368	1.289.874
Total	3.218.605	1.481.109	802.571	5.502.284
Porcentaje	58,5%	26,9%	14,6%	100,0%

Tabla 2. Distribución porcentual de viajes por período

	Líneas Nacionales	Líneas Provinciales	Líneas Municipales	Total
Período 1	25,9%	26,5%	26,5%	26,2%
Período 2	23,9%	22,8%	23,1%	23,5%
Período 3	26,8%	27,3%	27,1%	27,0%
Período 4	23,5%	23,4%	23,3%	23,4%

Tabla 3. Promedio de la duración² total del viaje, cantidad de etapas³, cuabras caminadas⁴

	Líneas Nacionales	Líneas Provinciales	Líneas Municipales	Total
Duración	44 min.	41 min.	36 min.	42 min.
Etapas	1,24	1,19	1,21	1,22
Cuabras caminadas	4,45	4,57	4,31	4,46

1. Período 1: desde las 6:30 hasta las 9:00 horas. Período 2: desde las 9:00 hasta las 11:30 horas. Período 3: desde las 15:30 hasta las 18:00 horas. Período 4: desde las 18:00 hasta las 20:30 horas.

2. Se entiende por promedio de la duración total del viaje al tiempo declarado por el encuestado, que incluye los tiempos de caminata, de espera, a bordo del vehículo y los correspondientes a otras etapas, si las hubiera.

3. Un viaje puede realizarse utilizando más de un modo de transporte, cada cambio de modo o de línea de colectivo es una etapa diferente.

4. El dato calculado incluye **todas** las cuabras caminadas a lo largo de **todo** el viaje: las caminadas al inicio, la utilizadas para acceder a otros modos cuando se utilizan combinaciones y las cuabras caminadas al final del viaje.

Fuente: Secretaría de Transporte INTRUPUBA 2006 - 2007