

# Investigación de Transporte Urbano Público de Buenos Aires

## INTRUPUBA

### 2. Colectivo - Resultados Definitivos por Jurisdicción

e. Características de los viajes de los pasajeros encuestados en colectivo en períodos de relevamiento<sup>1</sup>, según la combinación de modos utilizada

Tabla 1. Distribución porcentual según la combinación<sup>2</sup> de modos utilizada

Combinación de modos utilizada	Promedio general	Líneas Nacionales	Líneas Provinciales	Líneas Municipales
Sólo un colectivo	82,2%	80,6%	85,0%	83,3%
Más de un colectivo	8,5%	9,9%	6,8%	5,7%
Colectivo y ferrocarril	6,2%	5,1%	6,9%	9,4%
Colectivo y subte	1,9%	3,1%	0,1%	0,1%
Colectivo, ferrocarril y subte	0,4%	0,2%	0,5%	0,8%
Colectivo y otros modos no públicos	0,9%	1,0%	0,8%	0,8%

Tabla 2. Duración<sup>3</sup> total del viaje según la combinación de modos utilizada

Combinación de modos utilizada	Promedio general	Líneas Nacionales	Líneas Provinciales	Líneas Municipales
Sólo un colectivo	36 min.	38 min.	36 min.	31 min.
Más de un colectivo	67 min.	68 min.	68 min.	62 min.
Colectivo y ferrocarril	70 min.	74 min.	67 min.	64 min.
Colectivo y subte	63 min.	62 min.	84 min.	92 min.
Colectivo, ferrocarril y subte	94 min.	93 min.	93 min.	97 min.
Colectivo y otros modos no públicos	66 min.	68 min.	66 min.	61 min.
<b>Total</b>	<b>42 min.</b>	<b>44 min.</b>	<b>41 min.</b>	<b>36 min.</b>

Tabla 3. Promedio de cuadras caminadas<sup>4</sup> según la combinación de modos utilizada

Combinación de modos utilizada	Promedio general	Líneas Nacionales	Líneas Provinciales	Líneas Municipales
Sólo un colectivo	4,3	4,2	4,4	4,2
Más de un colectivo	5,1	5,1	5,3	4,9
Colectivo y ferrocarril	5,8	6,0	5,8	5,2
Colectivo y subte	5,0	5,1	4,9	4,6
Colectivo, ferrocarril y subte	5,5	6,8	5,1	4,8
Colectivo y otros modos no públicos	5,5	5,1	5,9	6,2
<b>Total</b>	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	<b>4,6</b>	<b>4,3</b>

1. Período 1: desde las 6:30 hasta las 9:00 horas. Período 2: desde las 9:00 hasta las 11:30 horas. Período 3: desde las 15:30 hasta las 18:00 horas. Período 4: desde las 18:00 hasta las 20:30 horas.

2. En combinaciones de modos se incluyen los casos donde se emplea más de una línea. Ej.: en subte y colectivo, el caso colectivo - subte - colectivo.

3. Se entiende por promedio de la duración total del viaje al tiempo declarado por el encuestado, que incluye los tiempos de caminata, de espera, a bordo del vehículo y los correspondientes a otras etapas, si las hubiera.

4. El dato calculado incluye **todas** las cuadras caminadas a lo largo de **todo** el viaje: las caminadas al inicio, la utilizadas para acceder a otros modos cuando se utilizan combinaciones y las cuadras caminadas al final del viaje.

**Fuente: Secretaría de Transporte INTRUPUBA 2006 - 2007**