

RELEVAMIENTO DE ESTRUCTURA DE VIA

CONCESION: CONVENIO SERVICIO FERROVIARIO PROVINCIA DE SANTA CRUZ

CORREDOR: PUERTO DESEADO / COLONIA LAS HERAS

Nº	VIA	PROGRESIVA		RIELES		DURMIENTES		FIJACIONES	ANCLAS	BALASTO	ESTADO	VELOCIDAD (Actual)		DETALLES MAS SIGNIFICATIVOS DE LA ESTRUCTURA
		De Km.	A Km.	Perfil	Long. (m)	Tipo	NºKm.	Tipo	Un/Riel	Tipo	Ponderado de vía	Pasaj.	Carga	
1	U	0,0	20,7	32,7 kg/m	7,62	MD	1.161	TF - CG		TR - RP				
2	U	20,7	21,5	31 kg/m	10,00	MD	1.300	TF - CG		TR - RP				
3	U	21,5	35,3	32,7 kg/m	7,62	MD	1.161	TF - CG		TR - RP				
4	U	35,3	151,6	31 kg/m	10,00	MD	1.300	TF - CG		TR - RP				
5	U	151,6	246,2	31 kg/m	12,00	MD	1.260	TF - CG		TR - RP				
6	U	246,2	283,0	37 kg/m	12,00	MD	1.176	TF - CG		TR - RP				

Durmientes

MD - Madera Dura
AC - Acero (barrilones)
BB - H° A° bibloque
MB - H° A° monobloque
CO - Copas de fundición

Fijaciones

CG - Clavo Gancho
CE - Clavo Elástico Simple
CD - Clavo Elástico Doble
TF - Tirafondo
TJ - Tif e/junta
TE - Tirafondo esporádico
RN - Francesa
NA - Nabla

Fijaciones

GL - Pandrol Gauge Lock
FC - Pandrol Fast Clip
VO - Vossloh
BG - Bulón Gemelo
BT - Bulón "T"
ST - Silleta
CL - Clepe elást.
CR - Clepe rígido

Balasto

PP - Piedra Partida
PG - Piedra Grande
PT - Piedra colmatada
PJ - P.Partida e/junta
AF - Arido fino
CO - Conchilla / Carbonilla
RP - Ripio
TR - Tierra

Estado Ponderado

A 1 - Muy Bueno
B 2 - Bueno
C 3 - Regular Mas
C 4 - Regular
C 5 - Regular Menos
D 6 - Malo