

ESTADO DE RIELES Y ECLISAS

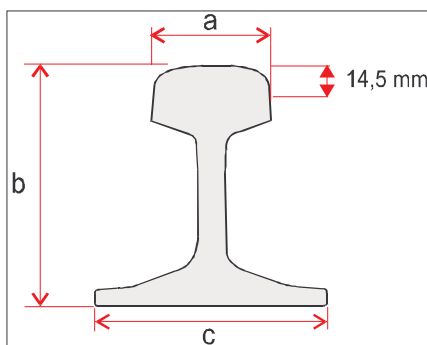
CONCESIONARIO: CONVENIO SERVICIO FERROVIARIO PROVINCIA DE SANTA CRUZ

CORREDOR: PUERTO DESEADO / COLONIA LAS HERAS

Progresivas		Riel							Eclisa					
Km	Palo	Fila	Posic.	Perfil	Longitud	medida a	medida b	medida c	Observaciones	Tipo	Agujeros	Suplem.	Suplem.	Observaciones
					m	mm	mm	mm				Ahusado	Fleje	
8,4	-	Izq.	-	32,7 kg. / m.	7,62	57,2	121,4	88,7		Zeta	4	-	-	
15,8	-	Izq.	-	32,7 kg. / m.	7,62	57,5	120,8	91,7	Leve Rebaba.	Zeta	4	-	-	
15,8	-	Der.	-	32,7 kg. / m.	7,62	57,0	122,0	91,5		Zeta	4	-	-	
26,5	-	Der.	-	32,7 kg. / m.	7,62	52,4	122,0	89,7		Zeta	4	-	-	
26,5	-	Izq.	-	32,7 kg. / m.	7,62	58,0	121,9	89,6		Zeta	4	-	-	
60,6	-	Der.	-	31 kg. / m.	10,00	61,5	114,6	103,0		Ang.	6	-	-	Con trava.
60,6	-	Izq.	-	32 kg. / m.	10,00	62,0	114,7	103,0		Ang.	6	-	-	Con trava.
106,8	-	Der.	-	33 kg. / m.	10,00	61,5	114,4	103,0		Ang.	6	-	-	Con trava.
106,8	-	Izq.	-	34 kg. / m.	10,00	62,0	114,8	103,0		Ang.	6	-	-	Con trava.
125,0	-	Der.	-	35 kg. / m.	10,00	61,9	115,0	102,8		Ang.	6	-	-	Con trava.
125,0	-	Izq.	-	36 kg. / m.	10,00	62,0	115,0	102,5		Ang.	6	-	-	Con trava.

NOTA: Los valores que exceden la medida nominal, se debe a que la estructura del riel, en algunos casos, posee improntas, incrustaciones, rebabas, etc., lo que hace que el contacto del calibre sea irregular.

Riel	a	b	c
	mm	mm	mm
31 Kg/m	61,3	115,1	101,5
32,7 Kg/m	57,1	122,2	88,9
37 Kg/m	67,6	125,7	111,7



REFERENCIAS

La orientación (Fila) **Izq.** / **Der.** Se dará por el sentido de la progresiva.
 La posición del extremo medido **A:** anterior / **P:** posterior Se dará por el sentido de la progresiva. **PB:** Plena Barra.

- E:** Extremo aplastado y/o vencido
- S:** Extremo con desprendimiento de material
- O:** Ondulaciones y/o aplanaduras en la superficie de rodamiento
- R:** Rebabas o desfibrados en el hongo
- F:** Fisuras y/o Quebraduras
- C:** Corroído en patín, disminución de ancho
- I:** Improntas en alma y/o patín

ESTADO DE RIELES Y ECLISAS

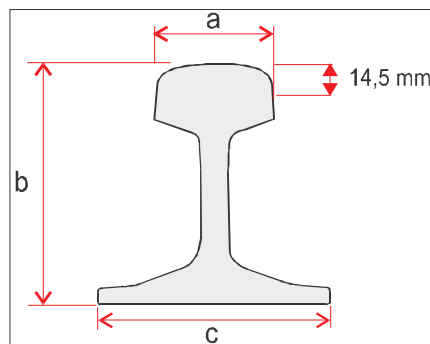
CONCESIONARIO: CONVENIO SERVICIO FERROVIARIO PROVINCIA DE SANTA CRUZ

CORREDOR: PUERTO DESEADO / COLONIA LAS HERAS

Progresivas		Riel							Eclisa					
Km	Palo	Fila	Posic.	Perfil	Longitud	medida a	medida b	medida c	Observaciones	Tipo	Agujeros	Suplem.	Suplem.	Observaciones
					m	mm	mm	mm				Ahusado	Fleje	
155,7	-	Der.	-	31 kg. / m.	12,00	61,9	115,0	101,8		Ang.	6	-	-	Con trava.
155,7	-	Izq.	-	31 kg. / m.	12,00	61,9	115,0	102,5		Ang.	6	-	-	Con trava.
169,7	-	Der.	-	31 kg. / m.	12,00	61,8	115,0	102,0		Ang.	6	-	-	Con trava.
169,7	-	Izq.	-	31 kg. / m.	12,00	61,9	115,2	102,5		Ang.	6	-	-	Con trava.
271,0	-	Der.	-	37 kg. / m.	12,00	68,3	126,0	112,4		Zeta	6	-	-	
271,0	-	Izq.	-	37 kg. / m.	12,00	67,5	126,0	112,0		Zeta	6	-	-	

NOTA: Los valores que exceden la medida nominal, se debe a que la estructura del riel, en algunos casos, posee improntas, incrustaciones, rebabas, etc., lo que hace que el contacto del calibre sea irregular.

Riel	a mm	b mm	c mm
31 Kg/m	61,3	115,1	101,5
32,7 Kg/m	57,1	122,2	88,9
37 Kg/m	67,6	125,7	111,7



REFERENCIAS
 La orientación (Fila) **Izq. / Der.** Se dará por el sentido de la progresiva.
 La posición del extremo medido **A:** anterior / **P:** posterior Se dará por el sentido de la progresiva. **PB:** Plena Barra.

E: Extremo aplastado y/o vencido
S: Extremo con desprendimiento de material
O: Ondulaciones y/o aplanaduras en la superficie de rodamiento
R: Rebabas o desfibrados en el hongo
F: Fisuras y/o Quebraduras
C: Corroído en patín, disminución de ancho
I: Improntas en alma y/o patín