

MINUTA DE REUNIÓN
RONDA DE CONSULTAS

LLAMADO A LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL E INTERNACIONAL PARA LA CONTRATACIÓN DEL ANTEPROYECTO DE INGENIERÍA, PROYECTO EJECUTIVO Y EJECUCIÓN DE OBRA CON FINANCIAMIENTO, DEL SOTERRAMIENTO DE VIAS ENTRE ESTACION TOLOSA Y ESTACION LA PLATA

En la Ciudad de Buenos Aires, al 10 de enero de 2007, en cumplimiento de lo prescripto en la Documentación del llamado a Licitación de referencia, se efectúa en dependencias de la SECRETARIA DE TRANSPORTES MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA y SERVICIOS la Reunión Ronda de Consultas, participando funcionarios de la Secretaría de Transporte, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT), Representantes del Municipio de LA PLATA y Representantes de las Empresas Precalificadas.

A las 10.30 hs., el Sr. Subsecretario de Transporte Ferroviario Sr. Antonio LUNA, da por iniciada la reunión.

Participantes:

Por la SECRETARIA DE TRANSPORTE:

El Sr. Subsecretario de Transporte Ferroviario Antonio Luna, Sra. Directora de planificación Transporte Ferroviario Dra. Graciela Cavazza, Ing. Luis Hudson y Sr. Daniel Carosella.

Por La CNRT:

Ings. Horacio Faggiani, Carlos Retuerto Castaño, Dr. Fernando Cortes.

Por el MUNICIPIO de LA PLATA:

Ing. H. Francisco Ucha, Sr. Sergio Resa

Por los OFERENTES PRECALIFICADOS:

- Grupo IECSA -ODEBRECHT Sr.Mauricio Couri Ribeiro
- BENITO ROGGIO E HIJOS S.A-CONSTRUCTORA ANDRADE GUTIERREZ S.A. Sr. Gustavo Espinoza, Sr Demetrio Duarte, Sr. Gustavo Apostoln
- GRUPO ISOLUX CORSAN S.A.-ESUCO S.A. Sr. Gustavo Salomón
- HERSO-EMEPA S.A. Srta. Silvia Molinas, Sr. Gastón Rocca
- CONSTRAN-ACEROS ZAPLA Sr Laercio Cesar Pestana

Por TRANSPORTES METROPOLITANO GRAL. ROCCA ing. Roberto Estevez

Temas tratados

- El representante de BENITO ROGGIO e HIJOS formula las siguientes preguntas:

- a- ¿Cuál sería el porcentaje de financiación adecuado para esta licitación teniendo en cuenta que este es un dato básico en la presentación y oferta final incluida en el Sobre No 3 y en este sentido cuáles serían las garantías que el Estado Nacional tiene previstas?
- b- ¿Cómo se tendrá en cuenta la interferencia con la nueva Estación Multimodal de Transporte Automotor de la Ciudad de LA PLATA?
- c- ¿Como será tratado el estudio y aprobación del Impacto Ambiental en esta licitación?
- d- ¿La Autoridad de Aplicación hará entrega de un listado de interferencias que seguramente surgirán con la ejecución de las obras?

Respuestas de la Dra. Graciela Cavazza manteniendo el orden propuesto anteriormente con las consultas:

- a- El porcentaje de financiación exigido por el Estado Nacional es como mínimo el 50 % del monto total de la oferta, evaluándose positivamente al oferente que pueda elevar dicho piso. Las garantías que ofrecerá el Estado Nacional dependerán del monto total de la oferta y podrán entre otras la utilización de un Fondo Fiduciario. Estos temas quedarán aclarados en su totalidad con la entrega del PCP.
 - b- En principio la licitación correspondiente será efectuada en el transcurso del mes de febrero y en los P.C.P. y P.E.T. de ambas licitaciones quedará establecida la vinculación e interrelación de los proyectos.
 - c- Se aplicará la normativa vigente y el procedimiento está establecido en el pliego de bases y condiciones de la licitación objeto de la presente ronda de consultas. El estudio y aprobación del Impacto Ambiental será previo al inicio de la obras quedando perfectamente definido con la entrega de los pliegos PCP y PET.
 - d- El Contrato de Concesión de la empresa Transportes Metropolitanos General Roca SA suscripto con el Estado Nacional contiene entre su articulado el listado de las interferencias con las empresas de servicios públicos, el que va siendo actualizado por la empresa en la medida en que surgen nuevos cruces. Los oferentes podrán informarse a través del concesionario y también el Municipio de la Ciudad de LA PLATA pone a disposición toda la información que posee al efecto.
- El representante de HERSO S.A. pregunta si existe mas información sobre el Plan de Vías respondiéndose que debe atenderse a la Memoria Técnica publicada conjuntamente con el PBC y a las especificaciones técnicas del P.C.P. y del P.E.T. respectivamente.

- El representante del Grupo IECSA –ODEBRECHT manifestó no tener observaciones que formular.

- El representante del GRUPO ISOLUX CORSAN S.A.-ESUCO S.A. manifestó no tener observaciones que formular.

- El representante de CONSTRAIN-ACEROS ZAPLA manifestó no tener observaciones que formular.

- Los representantes del Municipio de la Ciudad de LA PLATA manifiestan que no tienen consultas técnicas a realizar para la obra en cuestión atento a que distintas áreas de ese municipio y de la Universidad trabajaron en el proyecto, pero si en cambio solicitan aclaración sobre los tiempos del proceso licitatorio respondiendo la Dra. Graciela Cavazza que el mencionado trámite administrativo comenzará a partir del mes de febrero de 2007 con la entrega de los PCP y PET para la elaboración por parte de los oferentes precalificados de la propuesta técnica y económica y que los plazos del proceso son los de ley.

Preguntados los presentes sobre otros temas que a su entender sean de interés dejar aclarados en esta Ronda de Consultas, prevista en el llamado de la presente licitación, y no existiendo por la respuesta recibida ningún otro asunto que tratar se cierra la presente entregándose copia a cada uno de los interesados.

GRUPO IECSA -ODEBRECHT

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A.-
CONSTRUCTORA ANDRADE GUTIERREZ S.A.

CONSTRAIN-ACEROS ZAPLA

HERSO-EMEPA S.A.

GRUPO ISOLUX CORSAN S.A.-ESUCO S.A.

TRANSPORTES METROPOLITANO GRAL. ROCCA S.A.

MUNICIPIO DE LA CIUDAD DE LA PLATA

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

SECRETARIA DE TRANSPORTE