

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE FERROVIARIO

FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL

LISTADO DE OBRAS - ZONAS DE CONFLICTO TRAZA VIAL Y FERROVIARIA

| PUNTO CRITICO | ITEM N° | OBRA A REALIZAR | Km. | Km | Tramo Ferroviario | Unidad de Medida | L (m) | A (m) | S (m2) | V (m3) | COTIZACION | |
|---------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|---|------------------|----------|-------|--------|----------|------------|--|
| | | | Prog/Vial | Prog FFCC | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Baranda New Jersey | 1.234,86 | 1.257,69 | Las Cuevas | m | 720,00 | | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 720,00 | | | | | |
| 2 | 1 | Baranda New Jersey | 1.234,46 | 1.257,11 | Las Cuevas | m | 480,00 | | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 500,00 | | | | | |
| | 12 | Crece a desnivel (Las Cuevas) | | | | gl | | | | | | |
| | 10 | Dársena | | | | m | 0,00 | | | | | |
| 3 | 3 | Cuneta revestida con HºAº | 1.231,17 | 1.253,87 | Cercanias Est. Las Cuevas (Los Parlamentos) | m | 350,00 | | | | | |
| | 8 | Muro de Contención N° 9 (2 m) | | | | m3 | 500,00 | | 2,44 | 1.220,00 | | |
| | | Muro de Contención N° 4 (1,5 m) | | | | m3 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 500,00 | | | | | |
| 4 | 8 | Muro de Contención N° 9 (2 m) | 1.230,62 | 1.253,32 | Cercanias Est. Las Cuevas (Paramillo de Cuevas) | m3 | 150,00 | | 2,44 | 366,00 | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 150,00 | | | | | |
| | 9 | Muro de Contención N° 9 (4 m) | | | | m3 | 1.350,00 | | 5,65 | 7.627,50 | | |
| | | Muro de sostenimiento N° 1 (6m) | | | | m3 | 0,00 | | | | | |
| 5 | 13 | Cruce a desnivel (Las Leñas) | 1.227,19 | 1.249,87 | Paso a distinto Nivel | gl | | | | | | |
| 5 bis | 10 | Muro pantalla de HºAº (4m) | 1.224,50 | | | m3 | 500,00 | | 5,00 | 2.500,00 | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 550,00 | | | | | |
| | 1 | Baranda New Jersey | | | | m | 0,00 | | | | | |
| | 2 | Baranda Flex Beam | | | | m | 0,00 | | | | | |
| 5 tris | 11 | Baranda NJ y cortina Vegetal | 1.223,00 | | | m | 180,00 | | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 200,00 | | | | | |

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE FERROVIARIO

FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL

LISTADO DE OBRAS - ZONAS DE CONFLICTO TRAZA VIAL Y FERROVIARIA

| PUNTO CRITICO | ITEM Nº | OBRA A REALIZAR | Km. | Km | Tramo Ferroviario | Unidad de Medida | L (m) | A (m) | S (m2) | V (m3) | COTIZACION | |
|-------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|--|------------------|----------|-------|--------|-----------|------------|--|
| | | | Prog/Vial | Prog FFCC | | | | | | | | |
| 5 cuatris | 1 | Baranda New Jersey | 1222,00 | | Saliendo Parque Aconcagua | m | 1.320,00 | | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | 1220,00 | | | m | 1.400,00 | | | | | |
| 6 | 6 | Muro de sostenimiento Nº 3 (4m) | 1.219,00 | 1.231,49 | Puente del Inca | m3 | 100,00 | | 6,70 | 670,00 | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 150,00 | | | | | |
| 7 | 1 | Baranda New Jersey | 1.208,41 | 1.230,74 | Cercanias Desvio Km 151 | m | 200,00 | | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 200,00 | | | | | |
| 8 | 1 | Baranda New Jersey | 1.199,80 | 1.222,36 | Saliendo del Puente s/Río Mendoza (Arroyo Bermejito) | m | 400,00 | | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 400,00 | | | | | |
| | 11 | Baranda NJ y cortina Vegetal | | | | m | 100,00 | | | | | |
| | 13 | Pantalla DAE | | | | m | 0,00 | | | | | |
| 9,10,11, 12,13,14 | 1 | Baranda New Jersey | 1199,00 | 1196,10 | | m | 3.400,00 | | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 3.450,00 | | | | | |
| | 2 | Baranda Flex Beam | | | | m | 0,00 | | | | | |
| 15,16,17, 18 | 8 | Muro de Contención Nº 9 (2 m) | 1194,90 | | Llegado al 2º Puente Cerro Amarillo | m3 | 1.000,00 | | 5,65 | 5.650,00 | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 1.200,00 | | | | | |
| | 4 | Muro de sostenimiento Nº 1 (7m) | | | | m3 | 800,00 | | 12,60 | 10.080,00 | | |
| | 1 | Baranda New Jersey | | | | m | 600,00 | | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 650,00 | | | | | |
| | 1 | Baranda New Jersey | | | | m | 600,00 | | | | | |

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE FERROVIARIO

FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL

LISTADO DE OBRAS - ZONAS DE CONFLICTO TRAZA VIAL Y FERROVIARIA

| PUNTO CRITICO | ITEM N° | OBRA A REALIZAR | Km. | Km | Tramo Ferroviario | Unidad de Medida | L (m) | A (m) | S (m2) | V (m3) | COTIZACION |
|---------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|---------------------------------|------------------|--------|-------|--------|----------|------------|
| | | | Prog/Vial | Prog FFCC | | | | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 650,00 | | | | |
| | 14 | Muro de Sostenimiento N° 1 (7m) | | | | m3 | 0,00 | | | | |
| 19 | 1 | Baranda New Jersey | 1.193,66 | 1.216,40 | Cerro Amarillo | m | 100,00 | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 120,00 | | | | |
| 20 | 9 | Muro de Contención N° 9 (4 m) | 1193,50 | | Desvio Cruce Km 108 | m3 | 500,00 | | 5,65 | 2.825,00 | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | 1192,90 | | | m | 550,00 | | | | |
| 21 | 7 | Muro de sostenimiento N° 3 (2m) | 1.192,70 | | | m3 | 200,00 | | 5,65 | 1.130,00 | |
| | 9 | Muro de contención N° 9 (4 m) | | m3 | 0,00 | | | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | m | 220,00 | | | | | | |
| 22 | 9 | Muro de contención N° 9 (4 m) | 1.192,60 | | | m3 | 240,00 | | 5,65 | 1.356,00 | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | m | 240,00 | | | | | | |
| 23 | 1 | Baranda New Jersey | 1.190,00 | 1.212,80 | Puente Polvareda s/ Falso Tunel | m | 400,00 | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 420,00 | | | | |
| 24 | 9 | Muro de contención N° 9 (4m) | 1.188,50 | | | m3 | 450,00 | | 5,65 | 2.542,50 | |
| | | Muro de sostenimiento N° 6 (9m) | | m3 | 0,00 | | | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | m | 470,00 | | | | | | |
| 25 | 9 | Muro de contención N° 9 (4m) | 1.187,40 | 1.210,00 | Salida Tunel N° 16 | m3 | 200,00 | | 5,65 | 1.130,00 | |
| | 4 | Muros de sotenimiento N° 3 (4m) | | | | m3 | 0,00 | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 220,00 | | | | |
| 26 | 8 | Muro de contención N° 9 (2m) | 1.186,95 | 1.209,50 | | m3 | 500,00 | | 2,44 | 1.220,00 | |
| | 4 | Muros de sotenimiento N° 3 (4m) | | | m3 | 0,00 | | | | | |

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE FERROVIARIO

FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL

LISTADO DE OBRAS - ZONAS DE CONFLICTO TRAZA VIAL Y FERROVIARIA

| PUNTO CRITICO | ITEM N° | OBRA A REALIZAR | Km. | Km | Tramo Ferroviario | Unidad de Medida | L (m) | A (m) | S (m2) | V (m3) | COTIZACION |
|---------------|---------|-----------------------------------|--------------------|-----------|-----------------------------------|------------------|----------|-------|--------|-----------|------------|
| | | | Prog/Vial | Prog FFCC | | | | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | Entrada Tunel 12 (zona Polvareda) | m | 530,00 | | | | |
| 27 - 28 | 10 | Muro pantalla de HºAº (4m) | 1186,70 1186,46 | | | m3 | 300,00 | | 5,00 | 1.500,00 | |
| | | Muro pantalla de HºAº 2 (4m) | | | | m3 | 0,00 | | | | |
| | 5 | Muro de sostenimiento N° 1 (12 m) | | | | m3 | 300,00 | | 37,72 | 11.316,00 | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 700,00 | | | | |
| | | Cuneta revestida con HºAº | | | | m3 | 0,00 | | | | |
| | 14 | Rectificación de traza | | | | Km | 300,00 | | | | |
| 29 | 9 | Muro de contención N° 9 (4m) | 1.183,70 | 1.206,00 | Arroyo Negro | m3 | 200,00 | | 5,65 | 1.130,00 | |
| | 4 | Muro de sostenimiento N° 3 (4 m) | | | | m3 | 0,00 | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 620,00 | | | | |
| | 1 | Baranda New Jersey | | | | m | 400,00 | | | | |
| 30 | | Baranda New Jersey | 1.138,00 | | | m | | | | | |
| | 8 | Muro de Contención N° 9 (2 m) | | | | m3 | 200,00 | | 2,44 | 488,00 | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 220,00 | | | | |
| 31 - 37 | | Pantala DAE + Baranda N.J. | 1132,97 1137,00 | | | m | | | | | |
| | 14 | Rectificación de traza | | | | m | 4.000,00 | | | | |
| | 14 | Rectificación de traza | | | | m | | | | | |
| | 11 | Baranda NJ y cortina Vegetal | | | | m | 60,00 | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 70,00 | | | | |
| 38 | 1 | Baranda New Jersey | 1.132,84 | | | m | 200,00 | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 220,00 | | | | |

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE FERROVIARIO

FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL

LISTADO DE OBRAS - ZONAS DE CONFLICTO TRAZA VIAL Y FERROVIARIA

| PUNTO CRITICO | ITEM N° | OBRA A REALIZAR | Km. | Km | Tramo Ferroviario | Unidad de Medida | L (m) | A (m) | S (m2) | V (m3) | COTIZACION |
|---------------|---------|---------------------------------|-----------|----------|----------------------------------|------------------|----------|-------|--------|----------|------------|
| | | | Prog/Vial | Prog FCC | | | | | | | |
| 39 | 1 | Baranda New Jersey | 1.132,57 | 1.168,06 | | m | | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | | | | | |
| | 2 | Baranda flex beam | | | | m | 100,00 | | | | |
| 40 | 6 | Muro de sostenimiento N° 3 (4m) | 1132 | 1167,5 | Tunel N° 9 y 10 | m3 | 450,00 | | 3,62 | 1.629,00 | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 470,00 | | | | |
| 41 | 8 | Muro de contención N° 9 (2m) | 1131,5 | 1167 | Cerro Minero | m3 | 450,00 | | 2,44 | 1.098,00 | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 470,00 | | | | |
| 42 | 8 | Muro de contención N° 9 (2m) | 1130,74 | 1166,2 | Entreda Tunel N° 8 | m3 | 100,00 | | 2,44 | 244,00 | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 240,00 | | | | |
| | 1 | Baranda New Jersey | | | | m | 100,00 | | | | |
| 43 | 6 | Muro de sostenimiento N° 3 (4m) | 1130,32 | 1165,77 | Entre Tunel N° 8 y 7 | m3 | 100,00 | | 6,70 | 670,00 | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 120,00 | | | | |
| 44 | | Baranda Flex Beam | 1129,62 | 1165 | Entre Tunel N° 4 y 5 | m | 0,00 | | | | |
| | 6 | Muro de sostenimiento N° 3 (4m) | | | | m3 | 100,00 | | 6,70 | 670,00 | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 120,00 | | | | |
| 45 | 1 | Baranda New Jersey | 1128,48 | 1164 | Desvio Cruce Km 82 | m | 1.300,00 | | | | |
| | 2 | Baranda Flex Beam | | | | m | | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 1.350,00 | | | | |
| 46 | 1 | Baranda New Jersey | 1124,28 | 1159,71 | Cercanias Quebrada Tigre Dormido | m | 136,00 | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 150,00 | | | | |
| | 8 | Muro de contención N° 9 (2 m) | | | | m3 | 100,00 | | 2,44 | 244,00 | |

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE FERROVIARIO

FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL

LISTADO DE OBRAS - ZONAS DE CONFLICTO TRAZA VIAL Y FERROVIARIA

| PUNTO CRITICO | ITEM N° | OBRA A REALIZAR | Km. | Km | Tramo Ferroviario | Unidad de Medida | L (m) | A (m) | S (m2) | V (m3) | COTIZACION |
|---------------|---------|---------------------------------|--------------------|-----------|--------------------------------------|------------------|--------|-------|--------|----------|------------|
| | | | Prog/Vial | Prog FFCC | | | | | | | |
| 47 | 3 | Cuneta revestida con HºAº | 1122,77 | 1158,21 | Antes Tunel N° 3 | m | 370,00 | | | | |
| | 1 | Baranda New Jersey | | | | m | 250,00 | | | | |
| 48 | 11 | Baranda NJ y cortina Vegetal | 1122,37 | 1157,31 | Entre Tunel N° 3 y 2 | m | 210,00 | | | | |
| | 1 | Baranda New Jersey | | | | m | | | | | |
| | | Pantalla DAE | | | | m | | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 230,00 | | | | |
| 49 | 1 | Baranda New Jersey | 1121,8 | 1157,23 | Cercanias Cerro Alumbre | m | 200,00 | | | | |
| | | Pantalla DAE | | | | m | | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 200,00 | | | | |
| | 11 | Baranda NJ y cortina Vegetal | | | | m | 200,00 | | | | |
| 50 | 1 | Baranda New Jersey | 1121,57 1120,90 | 1157,00 | Tun Caletón Punto Inicio Nueva Traza | m | 300,00 | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 620,00 | | | | |
| | 9 | Muro de contención N° 9 (4 m) | | | | m3 | 300,00 | | 5,65 | 1.695,00 | |
| 51 | 6 | Muro de sostenimiento N° 3 (4m) | 1120,07 | 1155,42 | Cercanias Cerro Negro | m3 | 100,00 | | 6,70 | 670,00 | |
| | 2 | Baranda flex beam | | | | m | 150,00 | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 250,00 | | | | |
| 52 | 11 | Baranda NJ y cortina Vegetal | 1100,96 | 1137 | Punto de Empalme Nueva Traza | m | 400,00 | | | | |
| | 1 | Baranda New Jersey | | | | m | | | | | |
| | | Pantalla DAE | | | | m | | | | | |
| | 2 | Baranda Flex Beam | | | | m | | | | | |
| | 3 | Cuneta revestida con HºAº | | | | m | 430,00 | | | | |